

Руководство по соблюдению обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения (приложение к распоряжению МВД России от 14 декабря 2023 г. N 1/14995)

¹ Далее - "руководство по соблюдению обязательных требований".

Общие положения

Руководство по соблюдению обязательных требований подготовлено в соответствии с частью 6 статьи 14 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" и пунктом 5 части 3 статьи 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"².

² Далее - "Федеральный закон N 248-ФЗ".

Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения являются:

а) соблюдение установленных законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), актами, составляющими право Евразийского экономического союза, обязательных требований в области безопасности дорожного движения:

к содержанию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского наземного электрического транспорта, влияющих на безопасность дорожного движения;

к проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, осуществлению деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения;

к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог;

к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, а также к изменению конструкции зарегистрированных в установленном порядке автотранспортных средств и прицепов к ним;

к перевозкам пассажиров и грузов, эксплуатации транспортных средств (за исключением обязательных требований, соблюдение которых отнесено к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и не связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека);

б) соблюдение операторами технического осмотра обязательных требований к проведению технического осмотра транспортных средств, установленных правилами проведения технического осмотра транспортных средств;

в) соблюдение специализированными организациями, участвующими в государственной регистрации транспортных средств, обязательных требований к таким организациям, установленных Федеральным законом от 3 августа 2018 г. N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"¹ и порядком государственной регистрации транспортных средств;

¹ Далее - "Федеральный закон N 283-ФЗ".

г) соблюдение изготовителями государственных регистрационных знаков транспортных средств обязательных требований к изготовлению государственных регистрационных знаков транспортных средств, установленных Федеральным законом N 283-ФЗ, порядком изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств и правилами учета, хранения и выдачи государственных регистрационных знаков транспортных средств;

д) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных техническими регламентами, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании".

Объектами федерального контроля (надзора) являются:

а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона N 248-ФЗ деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций:

по содержанию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского электрического транспорта;

по проведению строительных, ремонтных и иных работ, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения;

по установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог;

по эксплуатации транспортных средств (за исключением обязательных требований, соблюдение которых отнесено к предмету государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и не связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека);

по перевозке пассажиров и грузов (за исключением обязательных требований, соблюдение которых отнесено к предмету государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и не связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека);

по проведению технического осмотра транспортных средств;

по участию в государственной регистрации транспортных средств;

по изготовлению государственных регистрационных знаков;

б) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона N 248-ФЗ:

автомобильные дороги, дороги и улицы, железнодорожные переезды, линии электрического транспорта, дорожные сооружения, элементы обустройства;

транспортные средства;

государственные регистрационные знаки.

Пояснения относительно способов соблюдения обязательных требований

В целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований, устранения условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, а также создания условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц и повышения информированности о способах их соблюдения МВД России осуществляются профилактические мероприятия, в рамках которых реализуются различные виды пояснений¹ относительно способов соблюдения обязательных требований.

¹ Согласно части 3 статьи 46 Федерального закона N 248-ФЗ.

На официальном сайте МВД России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" размещены:

перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения;

приказ МВД России от 11 января 2022 г. N 39 "Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения";

программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения на 2024 год;

доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения за 2022 год;

постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. N 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

приказ МВД России от 13 декабря 2021 г. N 1025 "Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения".

Кроме того, территориальными органами МВД России проводятся профилактические визиты, консультирование по вопросам осуществления федерального контроля (надзора), а также объявляются предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований.

Деятельность по содержанию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского наземного электрического транспорта, проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог

Примеры соблюдения обязательных требований

В зимний период владелец и (или) эксплуатирующая организация должны обеспечивать устойчивую, надежную и эффективную работу автомобильной дороги и сооружений на ней,

надлежащее нормативное содержание и безопасные условия движения транспортных средств.

При эксплуатации автомобильных дорог на покрытии проезжей части, обочин и тротуаров в зимнее время могут образовываться различные дефекты, препятствующие обеспечению безопасного дорожного движения и комфортных потребительских свойств дороги (рыхлый и (или) талый снег, стекловидный лед, гололед, уплотненный снег, снежный накат).

Эксплуатационное состояние конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений должно удовлетворять требованиям ГОСТ Р 50597-2017 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля"¹.

¹ Далее - "ГОСТ Р 50597-2017".

Эксплуатационная организация не должна допускать формирование снежных валов на улицах:

на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;

ближе 10 м от пешеходного перехода;

ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;

на тротуарах;

на мостовых сооружениях дорог и улиц.

Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог категорий IА - III допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 1 (2) см, на дорогах категории IV - не более 2 (4) см, на всех группах улиц - 5 см.

В то же время допускается наличие уплотненного снежного покрова² толщиной от 3 до 8 см в период зимнего содержания дорог с интенсивностью движения не более 1500 авт/сут.

² Далее - "УСП".

На дорогах с УСП должно быть установлено ограничение максимальной скорости до 60 км/ч с помощью дорожных знаков 3.24 по ГОСТ Р 52289-2019 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"³, также рекомендуется устанавливать знаки 1.15 "Скользкая дорога".

³ Далее - "ГОСТ Р 52289-2019".

УСП не должен иметь дефектов и рыхлого снега, влияющих на безопасность дорожного движения.

Кроме того, минимизация рисков совершения дорожно-транспортных происшествий¹ достигается не только путем улучшения состояния дорожного покрытия, но и проведением дополнительных мероприятий, в том числе организацией работ по зимнему содержанию дорог и дорожных сооружений с учетом метеорологических прогнозов, взаимодействием с заинтересованными организациями (предприятиями общественного транспорта, органами внутренних дел Российской Федерации, МЧС России) в целях обмена информацией о погодных условиях и состоянии дорожных покрытий, условиях дорожного движения, действий при осложнении дорожно-транспортной ситуации.

¹ Далее - "ДТП, происшествие".

В случае, когда эксплуатационное состояние дорог не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017, предусматриваются временные ограничения, обеспечивающие безопасность движения

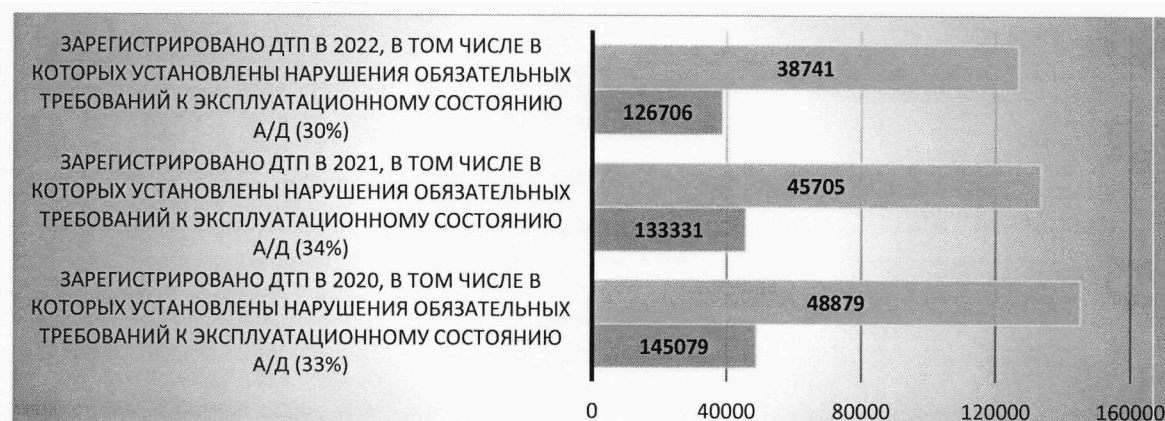
транспорта. Ограничение движения обеспечивают путем установки дорожных знаков, регулирования скоростного режима, пропуска транспорта отдельными группами, по отдельным категориям.

При непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан решается вопрос о запрещении движения.

Рекомендации по принятию контролируруемыми лицами конкретных мер для обеспечения соблюдения обязательных требований²

² Влияющих на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

По итогам 2022 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 126706 ДТП, в которых погибло 14172 и ранено 159636 человек. На месте совершения каждого третьего происшествия (38741, 30,6%) зарегистрированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и техническим средствам организации дорожного движения. В данных ДТП получили ранения более 48 тыс. человек и более 4 тыс. погибли.



В 2022 году в 20300 ДТП (52,4%) установлены факты отсутствия или плохой различимости горизонтальной дорожной разметки, отсутствия дорожных знаков в необходимых местах - в 7192 ДТП (18,6%), неудовлетворительного зимнего содержания - в 6350 ДТП (16,4%), неправильного применения либо плохой видимости дорожных знаков - в 4285 ДТП (11%), отсутствия тротуаров (пешеходных дорожек) - в 2938 ДТП (7,6%).



Дорожная деятельность должна осуществляться на плановой основе. Следует применять современные материалы (для нанесения дорожной разметки и т.п.), обеспечивающие нормативное эксплуатационное состояние автомобильной дороги в любой период времени года. Должен иметься необходимый запас технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики и т.п.), исходя из показателей их среднегодового восстановления.

При осуществлении дорожной деятельности контролируемым лицам необходимо соблюдать требования положений нормативных правовых актов, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального контроля (надзора). Ниже представлены конкретные меры (мероприятия), обеспечивать выполнение которых рекомендуется в соответствии с приведенным анализом ДТП, в местах совершения которых зарегистрированы наиболее часто встречающиеся (массовые) нарушения обязательных требований.

Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части		
№ п/п	Обязательное требование	Положение нормативного правового акта, ГОСТа
1.	Для разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильных дорогах, имеющих две или три полосы движения в обоих направлениях, перед железнодорожным переездом нанести разметку 1.1 на протяжении 100 м от ближнего рельса.	Пункт 27 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 5 октября 2022 г. N 402 ¹ , Подпункт "а" пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019
2.	Для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения перед железнодорожным переездом не менее чем за 20 м (40 м) от разметки 1.12 "Стоп-линий" при допустимой скорости движения автотранспортных средств не более 60 км/ч (более 60 км/ч) нанести разметку 1.3.	Пункт 27 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, Подпункт "а" пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019
3.	Нанести разметку 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях:	Подпункт "а" пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019
3.1.	на участках, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой	
3.2.	на всем протяжении кривых в плане, радиус которых не превышает 50 м, а также на примыкающих к ним участках с переменным радиусом;	
3.3.	перед перекрестками (при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут.) на протяжении не менее чем за 20 (40) м (здесь и далее первое значение используют для разметки на дорогах с допустимой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках - при скорости более 60 км/ч) от края	

	пересекающей проезжей части;	
3.4.	перед железнодорожными переездами на протяжении 100 м от ближнего рельса.	
4.	Нанести разметку 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях на расстоянии 20 (40) м перед:	Подпункт "а" пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019
4.1.	пешеходными переходами;	
4.2.	искусственными неровностями;	
4.3.	пересечениями с велосипедными дорожками;	
4.4.	разметкой 1.3.	
5.	Нанести разметку 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях:	Подпункт "а" пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019
5.1.	на мостовых сооружениях;	
5.2.	под мостовыми сооружениями;	
5.3.	в тоннелях.	
6.	Нанести разметку 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении не менее чем за 20 (40) м перед искусственными неровностями.	Подпункт "б" пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019
7.	Нанести разметку 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13 (при отсутствии линий разметки 1.12 или 1.13 - от ближайшей границы пересекаемой проезжей части, пешеходного перехода, ближнего рельса железнодорожного переезда) перед:	Подпункт "б" пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019
7.1.	перекрестками;	
7.2.	пешеходными переходами;	
7.3.	железнодорожными переездами.	
8.	Нанести разметку 1.2 для обозначения:	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019
8.1.	края проезжей части на участках дорог без бордюрного камня;	
8.2.	границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен (разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности).	
9.	Нанести разметку 1.2 на расстоянии 0,1 - 0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы.	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019
10.	Нанести разметку 1.2 на расстоянии 0,5 м от оси тросовых ограждений, установленных для разделения	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019

	транспортных средств противоположных направлений, на всем их протяжении.	
11.	Нанести разметку 1.3 для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях (включая переходно-скоростные и дополнительные полосы).	Пункт 6.2.5 ГОСТ Р 52289-2019
12.	Нанести разметку 1.5 для:	Пункт 6.2.7 ГОСТ Р 52289-2019
12.1.	разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях;	
12.2.	обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления	
13.	Нанести разметку 1.6 для предупреждения о приближении к разметке 1.1 или 1.11 (со стороны сплошной линии), разделяющей потоки транспортных средств, движущихся в противоположных или попутных направлениях.	Пункт 6.2.8 ГОСТ Р 52289-2019
14.	Нанести разметку 1.6 на расстоянии не менее 50 (100) м перед разметкой 1.1 или 1.11.	Пункт 6.2.8 ГОСТ Р 52289-2019
15.	Нанести разметку 1.12 перед перекрестком при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" на расстоянии не более 1 м от границы пересекающей проезжей части.	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019
16.	Нанести разметку 1.12 в местах, где движение регулируется светофором, на расстоянии от 10 до 20 м от светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора над проезжей частью.	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019
17.	Нанести разметку 1.12 в местах, где движение регулируется светофором, на расстоянии от 3 до 10 м от светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора сбоку от проезжей части.	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019
18.	Нанести разметку 1.12 перед регулируемым пешеходным переходом на расстоянии не менее 1 м.	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019
19.	Нанести разметку 1.12 перед железнодорожными переездами:	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019
19.1.	на расстоянии 5 м от шлагбаума или светофора;	
19.2.	при отсутствии шлагбаума или светофора на расстоянии 10 м от ближнего рельса в одном створе со знаками 2.5 "Движение без остановки запрещено" и 6.16 "Стоп-линия".	
20.	Оборудовать пешеходные переходы разметкой 1.14.1 или 1.14.2 или 1.14.3 "Пешеходный переход".	Пункт 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019
21.	Нанести разметку 1.17.1 для обозначения:	Пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019
21.1.	остановок маршрутных транспортных средств;	

21.2.	стоянок транспортных средств, используемых в качестве легковых такси.	
22.	Нанести разметку 1.17.2 для обозначения остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой площадки у рельсов.	Пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019
23.	Нанести разметку 1.25 для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости.	Пункт 6.2.33 ГОСТ Р 52289-2019
24.	На площади островка безопасности выполнить следующие мероприятия:	Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766-2007
24.1.	нанести разметку 1.16.1;	"Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"
24.2.	нанести разметку 2.7.	
25.	Нанести дорожную разметку на дорогах и улицах в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения.	Пункт 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017
26.	Обеспечить отсутствие:	Пункт 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017
26.1.	дефектов дорожной разметки на дорогах и улицах, связанных с ее износом и разрушением;	
26.2.	изменений светотехнических характеристик дорожной разметки на дорогах и улицах.	
Неудовлетворительное содержание дороги и ее элементов в зимний период		
№ п/п	Обязательное требование	Положение ГОСТа
1.	Обеспечить отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц рыхлого (талого) снега после окончания работ по его устранению.	Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017
2.	Обеспечить соблюдение сроков устранения рыхлого (талого) снега с проезжей части дорог и улиц:	
2.1.	не более 4 ч (3 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории IА, IБ и улиц групп А, В;	
2.2.	не более 5 ч (4 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории IВ, II и улиц групп В, Г;	
2.3.	не более 6 ч с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории III-IV и улиц групп Д, Е;	
2.4.	не более 12 ч с момента окончания снегопада и (или)	

	метели до полного его устранения для дорог категории V.	
5.	Обеспечить отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц зимней скользкости (стекловидного льда, гололеда) после окончания работ по её устранению.	Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017
6.	Обеспечить соблюдение сроков устранения зимней скользкости (стекловидного льда, гололеда) с проезжей части дорог и улиц:	
6.1.	не более 4 ч (5 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента обнаружения для дорог категории IA, IB, IB и улиц групп А-В;	
6.2.	не более 5 ч с момента обнаружения для дорог категории II, III и улиц групп Г, Д;	
6.3.	не более 6 ч с момента обнаружения для дорог категории IV и улиц группы Е;	
6.4.	не более 12 ч с момента обнаружения для дорог категории V.	
9.	Обеспечить отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц уплотненного снега (снежного наката) после окончания работ по его устранению.	Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017
10.	Обеспечить соблюдение сроков устранения уплотненного снега (снежного наката) с проезжей части дорог и улиц:	
10.1.	не более 4 ч (5 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента обнаружения для дорог категории IA, IB, IB и улиц групп А-В;	
10.2.	не более 5 ч с момента обнаружения для дорог категории II, III и улиц групп Г, Д;	
10.3.	не более 6 ч с момента обнаружения для дорог категории IV и улиц группы Е;	
10.4.	не более 12 ч с момента обнаружения для дорог категории V.	
13.	Обеспечить (во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки) толщину рыхлого снега:	Пункт 8.2 ГОСТ Р 50597-2017
13.1.	на проезжей части дорог категорий IA-III толщиной не более 1 см;	
13.2.	на дорогах категории IV не более 2 см;	
13.3.	на всех группах улиц - 5 см.	
14.	Обеспечить (во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки) толщину талого снега:	Пункт 8.2 ГОСТ Р 50597-2017
14.1.	на проезжей части дорог категорий IA-III толщиной не более 2 см;	
14.2.	на дорогах категории IV не более 4 см;	
14.3.	на всех группах улиц - 5 см.	
15.	Обеспечить соблюдение сроков снегоочистки рыхлого	Пункт 8.3 ГОСТ Р

	снега на обочине:	50597-2017
15.1.	не более 4 ч на обочинах дорог категорий IA, IB (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 1 см;	
15.2.	не более 5 ч на обочинах дорог категорий IB, II (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 1 см;	
15.3.	не более 7 ч на обочинах дорог III категории (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 3 см;	
15.4.	не более 15 ч на обочинах дорог категорий IV, V (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части).	
16.	Обеспечить соблюдение сроков снегоочистки талого снега на обочине:	Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017
16.1.	не более 4 ч на обочинах дорог категорий IA, IB (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 2 см;	
16.2.	не более 5 ч на обочинах дорог категорий IB, II (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 2 см;	
16.3.	не более 7 ч на обочинах дорог III категории (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 6 см;	
16.4.	не более 15 ч на обочинах дорог категорий IV, V (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части).	
17.	Обеспечить очистку обочин на улицах в течение 24 часов с момента окончания снегопада.	Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017
18.	Обеспечить соблюдение сроков снегоочистки рыхлого снега на заездных карманах дорог:	Пункт 8.4 ГОСТ Р 50597-2017
18.1.	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IA, IB (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 2 см;	
18.2.	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IB, II, III (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 6 см;	

18.3.	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IV, V (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 8 см.	
19.	Обеспечить соблюдение сроков снегоочистки уплотненного снега на заездных карманах дорог:	Пункт 8.4 ГОСТ Р 50597-2017
19.1.	на заездных карманах дорог категорий IA, IB не допускается наличие уплотненного снега	
19.2.	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IB, II, III (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 4 см;	
19.3.	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IV, V (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 6 см.	
20.	Не допустить при формировании вала на улицах перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны.	Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017
21.	Обеспечить формирование снежного вала на улицах (в лотковой части) на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения (для пропуска талых вод).	Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017
22.	Не допустить формирование снежных валов на обочинах дорог категорий IA, IB, IB.	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017
23.	Не допустить формирование снежных валов на дорогах (вне обочины высотой более 0,5 м) перед железнодорожными переездами в зоне треугольника видимости с размерами сторон:	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017
23.1.	100 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 25 км/ч и менее;	
23.2.	150 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 26-40 км/ч;	
23.3.	250 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 41-80 км/ч;	
23.4.	400 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 81-120 км/ч;	
23.5.	500 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 121-140 км/ч;	
23.6.	600 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 141-200 км/ч.	
24.	Не допустить формирование снежных валов на дорогах (вне обочины высотой более 0,5 м) перед пересечениями в одном уровне в зоне:	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017
24.1.	треугольников видимости "транспорт-транспорт" с размерами не менее 85 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне;	

24.2.	треугольников видимости "транспорт-транспорт" с размерами не менее 175 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 90 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне;	
24.3.	треугольников видимости "транспорт-транспорт" с размерами не менее 25 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне;	
24.4.	треугольников видимости "транспорт-транспорт" с размерами не менее 40 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне;	
24.5.	треугольников видимости "пешеход-транспорт" с размерами 7x85 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на дорогах;	
24.6.	треугольников видимости "пешеход-транспорт" с размерами 10x175 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 90 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на дорогах;	
24.7.	треугольников видимости "пешеход-транспорт" с размерами 8x40 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 25 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на улицах;	
24.8.	треугольников видимости "пешеход-транспорт" с размерами 10x50 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на улицах.	
25.	На дорогах категории II-V обеспечить расстояние не менее 15 м перед пешеходным переходом в случае формирования снежного вала высотой более 0,5 м.	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017
26.	Не допустить формирование снежных валов на разделительной полосе дорог шириной менее 5 м.	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017
27.	Не допустить формирование снежных валов высотой более 1 м на разделительной полосе дорог шириной 5 м и более при отсутствии ограждений.	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017
28.	Не допустить формирование снежных валов на улицах:	Пункт 8.8 ГОСТ Р 50597-2017
28.1.	ближе 10 м от пешеходного перехода;	
28.2.	ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;	
28.3.	на тротуарах.	
29.	Не допустить формирование снежных валов на мостовых сооружениях дорог и улиц.	Пункт 8.9 ГОСТ Р 50597-2017

30.	На дорогах с УСП установить ограничение максимальной скорости до 60 км/ч с помощью дорожных знаков 3.24 по ГОСТ Р 52289-2019.	Пункт 8.10 ГОСТ Р 50597-2017
31.	Обеспечить устранение на дорогах с УСП рыхлого свежесвыпавшего снега толщиной 8 см и более в срок не более 6 суток.	Пункт 8.12 ГОСТ Р 50597-2017
32.	При наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха обеспечить устранение УСП на дорогах в срок не более 2 суток.	Пункт 8.12 ГОСТ Р 50597-2017
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков		
№ п/п	Обязательное требование	Положение ГОСТа
1.	На дорогах и улицах установку дорожных знаков обеспечить в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения.	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017
2.	Обеспечить отсутствие на лицевой поверхности дорожных знаков загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание их символов или надписей.	Пункт 6.2.2 ГОСТ Р 50597-2017
3.	На дорогах и улицах обеспечить:	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017
3.1.	наличие дорожных знаков (не утрачены) в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке;	
3.2.	отсутствие нарушений целостности лицевой поверхности дорожных знаков;	
3.3.	отсутствие изменений светотехнических характеристик дорожных знаков;	
3.4.	отсутствие изменений положений дорожных знаков.	
4.	Обеспечить соответствие изображений, отображаемых знаками переменной информации ² , Правилам дорожного движения Российской Федерации.	Пункт 5.1 ГОСТ 32865-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования" ³
5.	Обеспечить использование на автомагистралях и скоростных дорогах ЗПИ, обеспечивающих отображение дорожного знака с размером окружности или длиной стороны изображения 900 мм и более.	Пункт 5.2 ГОСТ 32865-2014
6.	Обеспечить распознавание графической информации ЗПИ при любых погодных условиях и в любое время суток при движении транспортных средств с	Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014

	максимально разрешенной на данном участке дороги скоростью.	
7.	Обеспечить отсутствие на поверхности ЗПИ неработающих источников света, затрудняющих восприятие информации.	Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014
8.	Обеспечить расстояние видимости ЗПИ не менее 100 м.	Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014
9.	Обеспечить отсутствие на ЗПИ:	Пункт 5.4 ГОСТ 32865-2014
9.1.	затухающих изображений;	
9.2.	растворяющихся изображений;	
9.3.	движущихся изображений.	
10.	Обеспечить отсутствие элементов крепления ЗПИ, искажающих информацию, расположенную на поверхности отображения.	Пункт 5.7 ГОСТ 32865-2014
11.	Обеспечить видимость:	Пункт 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019
11.1.	установленных вне населенных пунктов знаков 100 м;	
11.2.	установленных в населенных пунктах знаков 100 м при скорости более 40 км/ч;	
11.3.	установленных в населенных пунктах знаков не менее 50 м при скорости 40 км/ч и менее.	
12.	Обеспечить дублирование на конструктивно выделенной разделительной полосе дорог с двумя и более полосами движения в данном направлении знаков, установленных справа от проезжей части:	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019
12.1.	1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом";	
12.2.	1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума";	
12.3.	1.20.1-1.20.3 "Сужение дороги";	
12.4.	1.25 "Дорожные работы";	
12.5.	2.4 "Уступите дорогу";	
12.6.	2.5 "Движение без остановки запрещено";	
12.7.	3.24 "Ограничение максимальной скорости".	
13.	Обеспечить дублирование на конструктивно выделенной разделительной полосе дорог с одной полосой движения в каждом направлении знаков:	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019
13.1.	3.20 "Обгон запрещен";	
13.2.	3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен".	
14.	Обеспечить дублирование на конструктивно выделенной разделительной полосе дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях знаков 5.15.6 "Конец полосы".	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019
15.	Обеспечить отсутствие постоянных дублирующих знаков на разделительных полосах, выделенных только	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019

	разметкой 1.2.	
16.	Обеспечить дублирование знаков на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении (с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2 или без разделительной полосы) слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам:	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019
16.1.	1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом";	
16.2.	1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума";	
16.3.	1.20.1-1.20.3 "Сужение дороги";	
16.4.	1.25 "Дорожные работы";	
16.5.	2.4 "Уступите дорогу";	
16.6.	2.5 "Движение без остановки запрещено";	
16.7.	3.24 "Ограничение максимальной скорости".	
17.	Обеспечить дублирование знаков на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении (с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2 или без разделительной полосы) над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем и более полосам:	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019
17.1.	1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом";	
17.2.	1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума";	
17.3.	1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги";	
17.4.	1.25 "Дорожные работы";	
17.5.	2.4 "Уступите дорогу";	
17.6.	2.5 "Движение без остановки запрещено";	
17.7.	3.24 "Ограничение максимальной скорости".	
18.	Обеспечить дублирование знаков на дороге с одной полосой движения в каждом направлении (с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2 или без разделительной полосы) слева от проезжей части:	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019
18.1.	3.20 "Обгон запрещен";	
18.2.	3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен".	
19.	Обеспечить дублирование на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях (с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2 или без разделительной полосы) знаков 5.15.6 "Конец полосы" слева от проезжей части.	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019
20.	Обеспечить установку дублирующего знака 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью:	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019
20.1.	в населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в	

	данном направлении;	
20.2.	в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами для движения в данном направлении;	
20.3.	на всех дорогах вне населенных пунктов.	
21.	Обеспечить расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части:	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019
21.1.	от 0,5 до 2,5 м (за исключением знаков особых предписаний 5.23.1 "Начало населенного пункта", 5.24.1 "Конец населенного пункта", 5.25 "Начало населенного пункт", 5.26 "Конец населенного пункта" и информационных знаков 6.9.1 "Предварительный указатель направлений", 6.9.2 "Предварительный указатель направления", 6.10.1 "Указатель направлений", 6.10.2 "Указатель направления", 6.11 "Наименование объекта", 6.12 "Указатель расстояний", 6.17 "Схема объезда");	
21.2.	от 0,5 до 5,0 м - для знаков особых предписаний 5.23.1 "Начало населенного пункта", 5.24.1 "Конец населенного пункта", 5.25 "Начало населенного пункт", 5.26 "Конец населенного пункта" и информационных знаков 6.9.1 "Предварительный указатель направлений", 6.9.2 "Предварительный указатель направления", 6.10.1 "Указатель направлений", 6.10.2 "Указатель направления", 6.11 "Наименование объекта", 6.12 "Указатель расстояний", 6.17 "Схема объезда".	
22.	Обеспечить расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной:	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019
22.1.	6 м и более - не менее 2,0 м;	
22.2.	от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.	
23.	Обеспечить расстояния от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" и табличек вне населенных пунктов) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), за исключением стесненных условий, а также знаков 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3, 6.21.1, 6.21.2, 6.22:	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019
23.1.	от 1,5 до 3,0 м при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов;	
23.2.	от 2,0 до 4,0 м при установке сбоку от проезжей части в населенных пунктах;	
23.3.	от 3,0 до 4,0 м при установке на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;	
23.4.	от 0,6 до 1,5 м при установке на конструктивно	

	выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах или на переносных передвижных комплексах;	
23.5.	от 5,0 до 6,0 м при размещении над проезжей частью (допускается увеличение высоты установки для обеспечения расстояния не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией).	
24.	Обеспечить условия, при которых знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не выступают за их нижний край.	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019
25.	Обеспечить высоту установки знаков, в том числе на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.):	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019
25.1.	от 2 до 3 м вне населенных пунктов;	
25.2.	от 2 до 4 м в населенных пунктах.	
26.	Обеспечить при установке знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.) расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака не менее 1 м.	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019
27.	Обеспечить расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, 50-200 мм.	Пункт 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2019
28.	В одном поперечном сечении дороги установить не более трех знаков (без учета знаков 5.15.2 "Направления движения по полосе", дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 "Направление поворота" в местах производства работ).	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019
29.	Вне населенных пунктов в одном поперечном сечении дороги на одной опоре установить не более двух временных знаков и не более одного знака дополнительной информации (таблички).	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019
30.	Применить знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета:	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019
30.1.	1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом";	
30.2.	1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума";	
30.3.	1.22 "Пешеходный переход";	

30.4.	1.23 "Дети";	
30.5.	5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход".	
31.	Применить в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения, временные дорожные знаки с желтым фоном:	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019
31.1.	1.8 "Светофорное регулирование";	
31.2.	1.15 "Скользкая дорога";	
31.3.	1.16 "Неровная дорога";	
31.4.	1.18 "Выброс гравия";	
31.5.	1.19 "Опасная обочина";	
31.6.	1.20.1-1.20.3 "Сужение дороги";	
31.7.	1.21 "Двустороннее движение";	
31.8.	1.33 "Прочие опасности";	
31.9.	2.6 "Преимущество встречного движения";	
31.10.	3.11 "Ограничение массы";	
31.11.	3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства";	
31.12.	3.13 "Ограничение высоты";	
31.13.	3.14 "Ограничение ширины";	
31.14.	3.15 "Ограничение длины";	
31.15.	3.16 "Ограничение минимальной дистанции";	
31.16.	3.18.1 "Поворот направо запрещен";	
31.17.	3.19 "Разворот запрещен";	
31.18.	3.20 "Обгон запрещен";	
31.19.	3.21 "Конец запрещения обгона";	
31.20.	3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен";	
31.21.	3.23 "Конец запрещения обгона грузовым автомобилям";	
31.22.	3.24 "Ограничение максимальной скорости";	
31.23.	3.25 "Конец ограничения максимальной скорости";	
31.24.	6.22 "Фотофиксация".	
32.	Предупреждающие знаки без табличек 8.1.1 "Расстояние до объекта" (кроме знаков 1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога", 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду", 1.34.1-1.34.3 "Направление поворота") установить до начала опасного участка:	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019
32.1.	вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м;	
32.2.	в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м.	

33.	Предупреждающие знаки установить повторно в населенных пунктах до начала опасного участка:	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019
33.1.	1.23 "Дети";	
33.2.	1.25 "Дорожные работы".	
34.	Предупреждающие знаки установить повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019
34.1.	1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом";	
34.2.	1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума";	
34.3.	1.9 "Разводной мост";	
34.4.	1.10 "Выезд на набережную";	
34.5.	1.21 "Двустороннее движение";	
34.6.	1.23 "Дети";	
34.7.	1.25 "Дорожные работы".	
35.	Перед всеми железнодорожными переездами, оборудованными шлагбаумами, установить знаки 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019
36.	На дорогах с двумя или более полосами для движения в одном направлении перед всеми железнодорожными переездами, оборудованными шлагбаумами, установить дублирующие знаки 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019
37.	Перед всеми железнодорожными переездами, не оборудованными шлагбаумами, установить знаки 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума".	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019
38.	На дорогах с двумя или более полосами для движения в одном направлении перед всеми железнодорожными переездами, не оборудованными шлагбаумами, установить дублирующие знаки 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума".	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019
39.	Установить перед всеми железнодорожными переездами через железную дорогу:	Пункт 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019
39.1.	с одним путем знаки 1.3.1 "Однопутная железная дорога";	
39.2.	с двумя и более путями знаки 1.3.2 "Многопутная железная дорога";	
39.3.	при наличии на переезде светофорной сигнализации знаки 1.3.1 "Однопутная железная дорога" и 1.3.2 "Многопутная железная дорога" на одной опоре со светофорами.	
40.	Перед каждым железнодорожным переездом установить знаки 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду".	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019
41.	Перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений, независимо от наличия пешеходных	Пункт 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019

	переходов установить:	
41.1.	знаки 1.23 "Дети";	
41.2.	повторные знаки 1.23 "Дети" с табличками 8.2.1 "Зона действия".	
42.	Перед участком дороги, в пределах которого проводят любые виды работ, установить знаки 1.25 "Дорожные работы".	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019
43.	На главной дороге в населенном пункте перед каждым перекрестком установить знаки 2.1 "Главная дорога".	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019
44.	Вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 "Главная дорога" (за исключением перекрестков со сложной планировкой и на которых главная дорога изменяет направление), установить:	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019
44.1.	знаки 2.3.1 "Пересечение с второстепенной дорогой";	
44.2.	знаки 2.3.2-2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги".	
45.	Установить знак 2.4 "Уступите дорогу" с табличкой:	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019
45.1.	8.1.1 "Расстояние до объекта" на дорогах вне населенных пунктов (за исключением грунтовых дорог) на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4 "Уступите дорогу";	
45.2.	8.1.2 "Расстояние до объекта" на дорогах вне населенных пунктов (за исключением грунтовых дорог) на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено".	
46.	Установить знак 3.1 "Въезд запрещен", запрещающий въезд на отдельную полосу или трамвайные пути, с табличкой 8.14 "Полоса движения".	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019
47.	Установить знак 4.3 "Круговое движение" на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое движение (кроме случаев, когда одновременно с круговым движением допускается перекрестное движение транспортных средств, за исключением рельсовых).	Пункт 5.5.6 ГОСТ Р 52289-2019
48.	Для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств установить двусторонние знаки (односторонние знаки в случае применения вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог):	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019
48.1.	5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса";	
48.2.	5.17 "Место остановки трамвая".	
49.	Места, выделенные для перехода пешеходов через дорогу, обозначить знаками 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный"	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019

	переход".	
50.	При установке знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" на размеченном пешеходном переходе обеспечить расстояние не более 1 м от границы перехода.	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019
51.	Искусственные неровности обозначить знаками 5.20 "Искусственная неровность".	Пункт 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019
52.	Для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках и железнодорожных переездах установить знаки 6.16 "Стоп-линия".	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019
53.	Для информирования о возможной фиксации нарушений, а также иных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме стационарными или передвижными специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением на данном участке дороги (территории) установить знаки 6.22 "Фотовидеофиксация":	Пункт 5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019
53.1.	вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м до зоны контроля;	
53.2.	в населенных пунктах со знаками 5.23.1, 5.23.2 и 5.25 "Начало населенного пункта".	
54.	С одним знаком, за исключением знака 6.4 "Парковка (парковочное место)", установить не более двух табличек.	Пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2019
55.	Обеспечить размещение знаков:	Пункт 5.4.3 ГОСТ Р 58350-2019
55.1.	на переносном комплексе таким образом, чтобы расстояние от их нижнего края до поверхности дорожного покрытия (высота установки) было от 0,6 до 1,5 м;	"Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения" ⁴
55.2.	на передвижном комплексе таким образом, чтобы расстояние от их нижнего края до поверхности дорожного покрытия (высота установки) было не менее 1,0 м;	
55.3.	При установке знаков на раскладных опорах высота нижнего края знака обеспечить не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия.	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019

¹ Далее - "Условия эксплуатации железнодорожных переездов".

² Далее - "ЗПИ".

³ Далее - "ГОСТ 32865-2014".

⁴ Далее - "ГОСТ Р 58350-2019".

Деятельность по эксплуатации транспортных средств, перевозке пассажиров и грузов, проведению технического осмотра, изменению конструкции зарегистрированных в установленном порядке автотранспортных средств и прицепов к ним

Примеры соблюдения обязательных требований

1. При эксплуатации транспортных средств:

не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами;

соблюдается режим труда и отдыха водителей, установленный законодательством Российской Федерации;

обеспечено соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации;

не допускаются к эксплуатации транспортные средства при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация запрещена;

обеспечено исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

транспортные средства оснащены тахографами ¹.

¹ С учетом требований приложения N 2 к приказу Минтранса России от 28 октября 2020 г. N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный N 61118), положений постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. N 1998 "О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий".

2. При осуществлении перевозки пассажиров и грузов:

в установленном порядке проводится предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств;

соблюдаются правила организованной перевозки группы детей автобусами;

3. При проведении технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра:

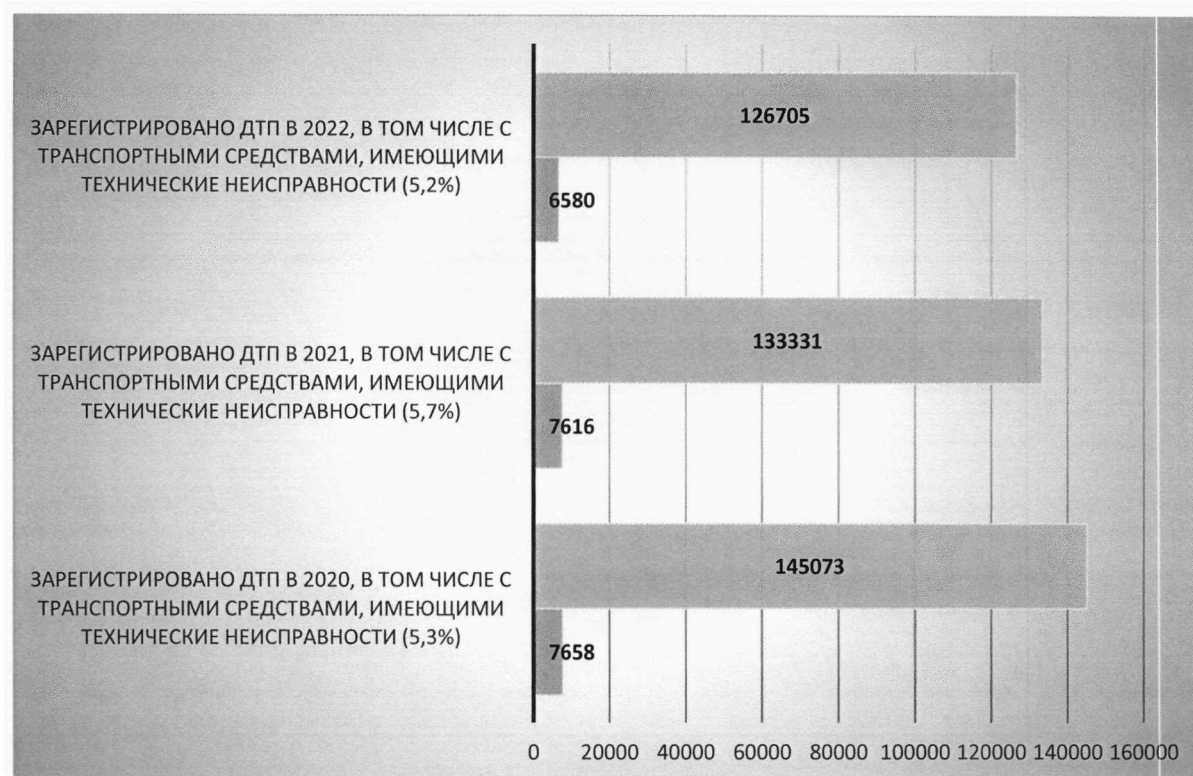
устанавливается тождественность идентификационного номера транспортного средства и (или) идентификационных номеров основных компонентов транспортного средства (кузова, рамы, кабины) и данных, содержащихся в свидетельстве о регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства (электронном паспорте транспортного средства);

результаты технического осмотра оформлены диагностической картой в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, содержащей заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающую или не подтверждающую допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), которая подписана усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

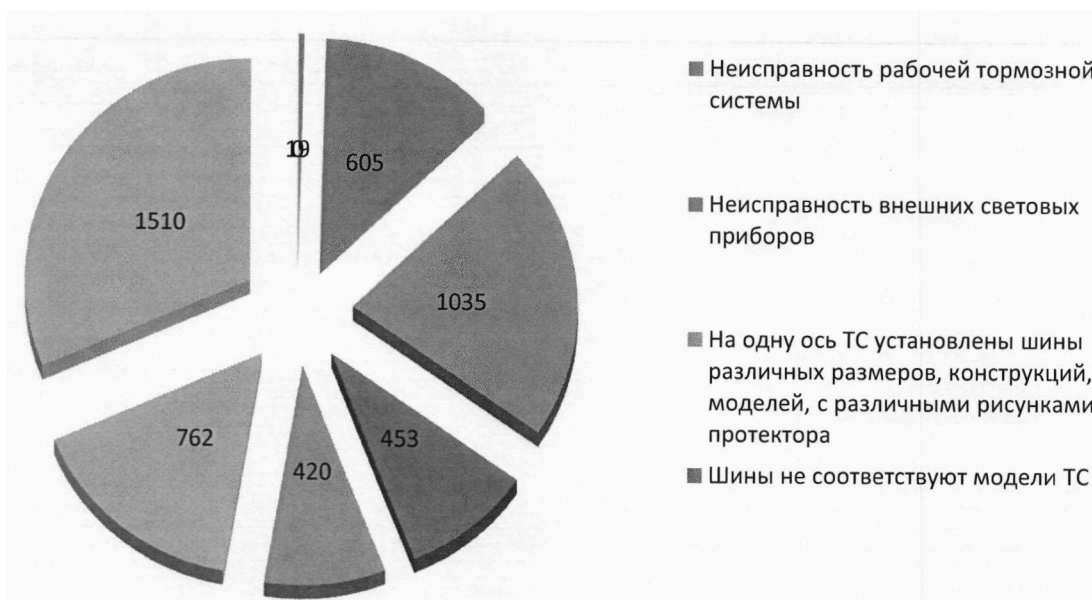
Рекомендации по принятию контролируруемыми лицами конкретных мер для обеспечения соблюдения обязательных требований ²

² Влияющих на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

В 2022 году на территории Российской Федерации количество происшествий с транспортными средствами, имеющими технические неисправности, уменьшилось на 13,6% (6580, 5,2% от общего количества ДТП), в которых 1 тыс. человек погибли и более 9 тыс. получили ранения.



Среди видов технических неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация, по результатам анализа ДТП выявляются следующие характерные нарушения: наличие конструктивных изменений по сравнению с серийным транспортным средством, сведения о которых отсутствуют в регистрационных документах - 1510 (22,9%); на одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций, моделей, с различными рисунками протектора - 1035 (15,7%); коэффициент светопропускания стекол менее нормативного - 762 (11,6%); шины не соответствуют модели транспортного средства - 453 (6,9%); неисправность внешних световых приборов - 605 (9,2%); износ рисунка протектора - 420 (6,4%); неисправность рабочей тормозной системы - 19 (0,5%).



При осуществлении рассматриваемого в данном разделе вида деятельности контролируемым лицам необходимо соблюдать требования положений нормативных правовых актов, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора). Ниже представлены рекомендованные к выполнению конкретные меры (мероприятия) в соответствии с приведенным анализом ДТП, в местах совершения которых зарегистрированы наиболее часто встречающиеся нарушения обязательных требований.

Неисправность рабочей тормозной системы		
№ п/п	Обязательное требование	Положение нормативного правового акта
1.	Обеспечить соответствие эффективности торможения рабочей тормозной системы обязательным требованиям ¹ .	Подпункт 1.1 пункта 1 приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 ² , Приложение N 8 к ТР ТС 018/2011 "Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств", утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 ³
2.	Обеспечить герметичность гидравлического	Подпункт 1.2 пункта 1

	тормозного привода.	приложения к Основным положениям
3.	Обеспечить герметичность пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов. Также обеспечить отсутствие утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер.	Подпункт 1.3 пункта 1 приложения к Основным положениям
4.	Обеспечить отсутствие перегибов, трещин, видимых перетираний, надрывов, надрезов, разрывов на тормозных трубопроводах и шлангах.	Подпункт 1.4 пункта 1 приложения к Основным положениям
5.	Обеспечить исправное действие средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системы.	Подпункт 1.5 пункта 1 приложения к Основным положениям
6.	Обеспечить, чтобы гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, не соединялись друг с другом с использованием дополнительных переходных элементов. Также расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства. Расположение или длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов не должна приводить к их повреждениям при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).	Подпункт 1.6 пункта 1 приложения к Основным положениям
7.	Обеспечить отсутствие трещин или остаточной деформации на деталях тормозного привода.	Подпункт 1.7 пункта 1 приложения к Основным положениям
8.	Обеспечить наличие регулятора тормозных сил, предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства.	Подпункт 1.8 пункта 1 приложения к Основным положениям
9.	Обеспечить, чтобы стояночная тормозная система удерживала неподвижное состояние: транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно; легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно; грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.	Подпункт 1.9 пункта 1 приложения к Основным положениям
10.	Обеспечить надежность крепления и отсутствие	Подпункт 1.10 пункта 1

	видимых повреждений элементов антиблокировочной тормозной системы.	приложения к Основным положениям
11.	Обеспечить исправность антиблокировочной тормозной системы, предусмотренной изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.	Подпункт 1.11 пункта 1 приложения к Основным положениям
Неисправность внешних световых приборов		
1.	Обеспечить соответствие количества, расположения, назначения, режима работы, цвета огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве требованиям, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.	Подпункт 3.1 пункта 3 приложения к Основным положениям
2.	Обеспечить соответствие класса источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации, классу такого источника света, предусмотренному изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации	Подпункт 3.2 пункта 3 приложения к Основным положениям
3.	Обеспечить соответствие регулировки фар обязательным требованиям ТР ТС 018/2011.	Подпункт 3.3 пункта 3 приложения к Основным положениям
4.	Обеспечить исправность и наличие автоматического корректирующего устройства угла наклона фар, фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 люмен, предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации либо установленные при внесении изменений в конструкцию транспортного средства.	Подпункт 3.4 пункта 3 приложения к Основным положениям
5.	Обеспечить наличие и отсутствие повреждений рассеивателей внешних световых приборов.	Подпункт 3.5 пункта 3 приложения к Основным положениям
6.	Обеспечить, чтобы установленные оптические элементы были предусмотрены конструкцией светового прибора.	Подпункт 3.6 пункта 3 приложения к Основным положениям
7.	Обеспечить, чтобы при включении передачи заднего хода фонари заднего хода включались и работали в постоянном режиме.	Подпункт 3.9 пункта 3 приложения к Основным положениям
8.	Обеспечить, чтобы при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозной системы сигналы торможения (основные и дополнительные) включались и излучали свет в постоянном режиме.	Подпункт 3.10 пункта 3 приложения к Основным положениям

9.	Обеспечить работу габаритных и контурных огней в постоянном режиме	Подпункт 3.11 пункта 3 приложения к Основным положениям
Несоответствие колес и шин установленным требованиям		
1.	Обеспечить наличие на транспортном средстве установленных шин, размерность, категория скорости и несущая способность которых предусмотрены изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации	Подпункт 5.1 пункта 5 приложения к Основным положениям
2.	Обеспечить наличие на транспортном средстве категорий M1 и N1 установленных зимних шин ⁴ в зимний период (декабрь, январь, февраль), а также отсутствие на транспортном средстве установленных шин с шипами противоскольжения, применяемых в летний период (июнь, июль, август).	Подпункт 5.2 пункта 5 приложения к Основным положениям
3.	Обеспечить, чтобы на транспортном средстве установленные шины с высотой протектора, не были равны высоте хотя бы одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин) этой шины.	Подпункт 5.3 пункта 5 приложения к Основным положениям
4.	Обеспечить остаточную глубину рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) более: для транспортных средств категорий L - 0,8 мм; для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 - 1 мм; для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм; для транспортных средств категорий M2, M3 - 2 мм.	Подпункт 5.4 пункта 5 приложения к Основным положениям
5.	Обеспечить остаточную глубину рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии ⁵ , более 4 мм (во время эксплуатации на указанном покрытии).	Подпункт 5.5 пункта 5 приложения к Основным положениям
6.	Обеспечить установку на одну ось транспортного средства шин ⁶ одинаковых размеров, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с одинаковыми категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних или не зимних, новых или восстановленных, новых	Подпункт 5.8 пункта 5 приложения к Основным положениям

	или с углубленным рисунком протектора.	
Нарушение требований к обзорности с места водителя		
1.	Обеспечить отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя ⁷ .	Подпункт 4.2 пункта 4 приложения к Основным положениям
2.	Обеспечить, чтобы светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, составляло не менее 70 процентов, а для транспортных средств, оснащенных броневой защитой, не менее 60 процентов. ⁸	Подпункт 4.2 пункта 4 приложения к Основным положениям
Наличие конструктивных изменений по сравнению с серийным транспортным средством, сведения о которых отсутствуют в регистрационных документах		
1.	Обеспечить, чтобы в конструкцию колесного транспортного средства вносились изменения в соответствии с требованиями, предусмотренными Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. N 413.	Подпункт 9.10 пункта 9 приложения к Основным положениям

¹ Нормативам эффективности торможения согласно таблицам 1.3 (при проверках на роликовых стендах) или 1.4 (при проверках в дорожных условиях).

² Далее - "Основные положения".

³ Далее - "ТР ТС 018/2011".

⁴ Зимние шины, шины с шипами противоскольжения (в случае их применения) устанавливаются на все колеса транспортного средства.

⁵ Маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа).

⁶ Указанные требования не применяются в случае временной установки на транспортное средство запасной шины.

⁷ За исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла.

⁸ В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий M1, M2 и N1, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах категорий M3, N2 и N3 - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затеняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется.

Деятельность по изготовлению государственных регистрационных знаков транспортных средств и участию в государственной регистрации транспортных средств

Примеры соблюдения обязательных требований

1. Деятельность специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств:

обеспечивается наличие в штате квалифицированных сотрудников для проведения осмотра транспортных средств и совершения действий, связанных с участием в государственной регистрации транспортных средств;

устанавливается тождественность идентификационного номера транспортного средства и (или) идентификационных номеров основных компонентов транспортного средства (кузова, рамы, кабины) и данных, содержащихся в свидетельстве о регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства (электронном паспорте транспортного средства);

подготавливаются документы, установленные порядком регистрации транспортных средств, для подачи в регистрационное подразделение от имени владельца транспортного средства;

удостоверяется личность владельца транспортного средства;

осуществляется передача сведений в регистрационное подразделение в установленном регистрирующим органом порядке;

передача транспортного средства его владельцу с установленными на транспортном средстве государственными регистрационными знаками, а также передача владельцу транспортного средства регистрационного документа, оформленного регистрационным подразделением.

2. При изготовлении государственных регистрационных знаков транспортных средств:

обеспечивается соблюдение нормативных правовых актов, государственных стандартов, правил и технических норм, регламентирующих требования к изготавливаемой продукции;

осуществляется учет изготовленных и выданных регистрационных знаков;

обеспечивается хранение регистрационных знаков в помещениях, соответствующих установленным требованиям;

обеспечиваются условия доступа уполномоченных работников изготовителя в помещения, где изготавливаются регистрационные знаки.

Рекомендации по принятию контролируруемыми лицами конкретных мер для обеспечения соблюдения обязательных требований

В 2022 году контрольные (надзорные) мероприятия за соблюдением специализированными организациями, участвующими в государственной регистрации транспортных средств, обязательных требований к таким организациям и порядку государственной регистрации транспортных средств, а также за соблюдением изготовителями государственных регистрационных знаков транспортных средств обязательных требований к изготовлению государственных регистрационных знаков транспортных средств, порядку изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств и правилам учета, хранения и выдачи государственных регистрационных знаков транспортных средств, не осуществлялись.

При этом контролируемым лицам в целях соблюдения обязательных требований рекомендуется обеспечивать выполнение следующих мер (мероприятий).

Деятельность специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации

транспортных средств		
N п/п	Обязательное требование	Положение нормативного правового акта, ГОСТа
1.	Обеспечить наличие в собственности или на ином законном основании здания, строения, сооружения либо помещения для совершения действий, связанных с участием в государственной регистрации транспортных средств.	Пункт 1 части 2 статьи 21 Федерального закона N 283-ФЗ
2.	Обеспечить наличие в штате квалифицированных сотрудников для проведения осмотра транспортных средств и совершения действий, связанных с участием в государственной регистрации транспортных средств.	Пункт 2 части 2 статьи 21 Федерального закона N 283-ФЗ
3.	Обеспечить подготовку от имени владельца транспортного средства документов, установленных Правилами ¹ государственной регистрации транспортных средств, представляемых для совершения регистрационных действий.	Статья 15 Федерального закона N 283-ФЗ
4.	Обеспечить соответствие конструкции транспортного средства представленным документам, подтвердить достоверность регистрационных данных транспортного средства.	Статья 16 Федерального закона N 283-ФЗ
5.	Обеспечить идентификацию транспортного средства и удостоверение личности его владельца.	Пункт 3 части 2 статьи 22 Федерального закона N 283-ФЗ
6.	Обеспечить передачу сведений в регистрационное подразделение в установленном регистрирующим органом порядке.	Пункт 4 части 2 статьи 22 Федерального закона N 283-ФЗ
7.	Обеспечить передачу транспортного средства его владельцу с установленными на транспортном средстве государственными регистрационными знаками, а также передача владельцу транспортного средства регистрационного документа, оформленного регистрационным подразделением.	Пункт 6 части 2 статьи 22 Федерального закона N 283-ФЗ
Деятельность изготовителей государственных регистрационных знаков транспортных средств		
1.	Обеспечить наличие в собственности или на ином законном основании здания, строения, сооружения либо помещения, позволяющих осуществлять изготовление государственных регистрационных знаков транспортных средств.	Пункт 1 части 2 статьи 23 Федерального закона N 283-ФЗ
2.	Обеспечить наличие в собственности или на ином законном основании оборудования, необходимого для изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств, технических средств для	Пункт 2 части 2 статьи 23 Федерального закона N 283-ФЗ

	контроля за качеством изготовленной продукции.	
3.	Обеспечить режим сохранности оборудования и государственных регистрационных знаков транспортных средств, в том числе при хранении и транспортировке государственных регистрационных знаков, условия доступа лиц в помещения, где изготавливаются государственные регистрационные знаки транспортных средств.	Пункт 3 части 2 статьи 23 Федерального закона N 283-ФЗ
4.	Обеспечить наличие технической возможности и программного обеспечения для ведения учета изготовленной и переданной заказчику продукции.	Пункт 4 части 2 статьи 23 Федерального закона N 283-ФЗ
5.	На регистрационных знаках типов 1-6, 8-28 обеспечить наличие надписи "RUS". На регистрационных знаках типов 16-18 обеспечить наличие надписи "ТРАНЗИТ".	Пункт 3.4 ГОСТ Р 50577-2018 "Национальный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования" ²
6.	Обеспечить выпуклость (трапециевидной формы) буквы, цифры и окантовки на лицевой стороне регистрационного знака, одинаковую высоту (на одном регистрационном знаке) в пределах не менее 1,0 мм и не более 2,0 мм относительно поля знака.	Пункт 3.6 ГОСТ Р 50577-2018
7.	На регистрационных знаках типов 1-28 обеспечить применение следующих букв: А, В, Е, К, М, Н, О, Р, С, Т, У, Х. На регистрационных знаках типа 9-11 обеспечить применение буквы D.	Пункт 3.7 ГОСТ Р 50577-2018
8.	Обеспечить изготовление регистрационных знаков типов 1-11, 19-28 из алюминиевых сплавов методом штампования с покрытием световозвращающими и лакокрасочными материалами.	Пункт 4.3 ГОСТ Р 50577-2018
9.	Обеспечить изготовление регистрационных знаков типа 15 из бумаги и покрытие с двух сторон специальной пленкой (ламинация). Толщина регистрационных знаков типа 15 должна составлять не менее 400 мкм.	Пункт 4.3 ГОСТ Р 50577-2018
10.	Обеспечить толщину материала регистрационного знака без учета покрытия (кроме типов 15-18) $1,0 \pm 0,1$ мм.	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50577-2018
11.	Обеспечить поле регистрационных знаков (кроме типов 5-8, 15-18) световозвращающими свойствами.	Пункт 4.6 ГОСТ Р 50577-2018
12.	На оборотной стороне каждого регистрационного знака (кроме знаков типов 15-18) выполнить нанесение товарного знака предприятия - изготовителя регистрационного знака способом, обеспечивающего его сохранность и различимость в течение не менее удвоенного гарантийного срока службы	Пункт 4.11 ГОСТ Р 50577-2018

	регистрационного знака. В случае изготовления регистрационных знаков на покупных изделиях (заготовках) на оборотной стороне знака обеспечить нанесение товарных знаков предприятия - изготовителя заготовки и предприятия - изготовителя регистрационного знака.	
13.	Обеспечить учет изготовленных и выданных регистрационных знаков уполномоченным работником изготовителя. В случае если изготовителем является индивидуальный предприниматель - индивидуальным предпринимателем или уполномоченным им работником.	Пункт 2 Правил учета, хранения и выдачи государственных регистрационных знаков транспортных средств, утвержденных приказом МВД России от 18 декабря 2019 г. N 948 ³
14.	Обеспечить осуществление учета изготовленных и выданных регистрационных знаков с применением используемого изготовителем программного обеспечения по месту фактического изготовления регистрационных знаков не позднее следующего за днем их выдачи рабочего дня.	Пункт 3 Правил
15.	Выдача регистрационных знаков осуществлять на основании подаваемого изготовителю на бумажном носителе заявления.	Пункт 7 Правил
16.	Обеспечить приложение к заявлению копий документов, идентифицирующих транспортное средство, и документов, удостоверяющих личность физического лица, обратившегося с заявлением о выдаче регистрационных знаков, а в случае обращения его законного представителя или представителей, действующих на основании доверенности, а также представителей специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств, - документов, подтверждающих соответствующие полномочия.	Пункт 8 Правил
17.	Изготовителем обеспечить хранение журнала учета сведений, а также заявлений и копий документов, в течение трех лет по истечении года, в течение которого была осуществлена выдача регистрационных знаков.	Пункт 9 Правил

¹ Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. N 1764.

² Далее - "ГОСТ Р 50577-2018".

³ Далее - "Правила".

Ответственность за нарушения обязательных требований

При несоблюдении обязательных требований в области безопасности дорожного движения

предусмотрена административная ответственность в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях ²:

² Далее - "КоАП".

Дорожный надзор ¹

¹ Деятельность, касающаяся соблюдения обязательных требований к содержанию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского наземного электрического транспорта, проведения строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, установки и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог.

Статья 5.43 КоАП. Нарушение требований законодательства, предусматривающих выделение на автомобильных стоянках (остановках) мест для специальных автотранспортных средств инвалидов, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Часть 2 статьи 11.21 КоАП. Использование водоотводных сооружений автомобильной дороги для стока или сброса вод; выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги, в том числе на проезжей части автомобильной дороги, работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием; выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, размещением объектов дорожного сервиса; размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги и не относящихся к объектам дорожного сервиса; установка в границах полосы отвода автомобильной дороги рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам Российской Федерации о безопасности дорожного движения, информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности, прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги без заключения договора с владельцем автомобильной дороги, с нарушением такого договора или без согласования с владельцем автомобильной дороги планируемого размещения указанных инженерных коммуникаций; строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги, строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги без согласования с владельцем автомобильной дороги или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до

одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

Статья 11.22 КоАП. Неисполнение землепользователями участков, прилегающих к полосам отвода автомобильных дорог, в пределах населенных пунктов на дорогах федерального значения обязанностей по устройству, ремонту или регулярной очистке пешеходных дорожек или переходных мостиков в границах закрепленных за ними участков либо обязанностей по содержанию в технически исправном состоянии и чистоте выездов с закрепленных участков или с подъездных путей на автомобильную дорогу общего пользования, включая переездные мостики, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц - от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей.

Статья 12.33 КоАП. Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - трехсот тысяч рублей.

Часть 1 статьи 12.34 КоАП. Несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

Часть 2 статьи 12.34 КоАП. Те же действия, повлекшие причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, -

влекут наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

Статья 14.37 КоАП. Установка и (или) эксплуатация рекламной конструкции без предусмотренного законодательством разрешения на ее установку и эксплуатацию, а равно установка и (или) эксплуатация рекламной конструкции с нарушением требований технического регламента, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 11.21 КоАП, -

влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятисот тысяч до одного миллиона рублей.

Часть 1 статьи 14.38 КоАП. Размещение рекламы, имеющей сходство с дорожными знаками, или размещение рекламы на знаке дорожного движения, его опоре или любом ином приспособлении, предназначенном для регулирования дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей; на должностных лиц - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот тысяч рублей.

Часть 27 статьи 19.5 КоАП. Невыполнение в установленный срок законного предписания (представления) органа (должностного лица), осуществляющего федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения, об устранении нарушений законодательства -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати

тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот тысяч рублей.

Часть 28 статьи 19.5 КоАП. Повторное в течение года совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 27 данной статьи, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от семидесяти тысяч до ста тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

Часть 1 статьи 20.25 КоАП. Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП, -

влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

Технический надзор¹

¹ Деятельность, касающаяся вопросов соблюдения обязательных требований к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, а также к изменению конструкции зарегистрированных в установленном порядке автотранспортных средств и прицепов к ним, к перевозкам пассажиров и грузов, эксплуатации транспортных средств.

В отношении юридических лиц.

Часть 3 статьи 12.2 КоАП. Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

Часть 1 статьи 12.4 КоАП. Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

Часть 2 статьи 12.4 КоАП. Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на транспортном средстве опознавательного фонаря легкового такси или опознавательного знака "Инвалид", -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере пятисот тысяч рублей с конфискацией предмета административного правонарушения.

Часть 3 статьи 12.4 КоАП. Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере пятисот тысяч рублей.

Статья 12.21.1 КоАП. Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Часть 1 статьи 12.31 КоАП. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего технического осмотра, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере пятидесяти тысяч рублей.

Часть 3 статьи 12.31 КоАП. Выпуск на линию транспортного средства с заведомо

подложными государственными регистрационными знаками либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере пятидесяти тысяч рублей.

Часть 4 статьи 12.31 КоАП. Выпуск на линию транспортного средства с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере пятидесяти тысяч рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные данной статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Часть 1 статьи 12.31.1 КоАП. Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере ста тысяч рублей.

Часть 2 статьи 12.31.1 КоАП. Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере тридцати тысяч рублей.

Часть 3 статьи 12.31.1 КоАП. Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере тридцати тысяч рублей.

Часть 4 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях, предусмотренных Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере ста тысяч рублей.

Часть 5 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требования о запрете допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей, предусмотренного Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере тридцати тысяч рублей.

Часть 6 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 5 данной статьи, статьями 11.15.1, 11.23 и 12.21.1 КоАП, - влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере двадцати пяти тысяч рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные данной статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Статья 12.32 КоАП. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, - влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере ста тысяч рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные данной статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Часть 2 статьи 12.37 КоАП. Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, -

влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

Часть 27 статьи 19.5 КоАП. Невыполнение в установленный срок законного предписания (представления) органа (должностного лица), осуществляющего федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения, об устранении нарушений законодательства -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от ста тысяч до двухсот тысяч рублей.

Часть 28 статьи 19.5 КоАП. Повторное в течение года совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 27 данной статьи, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

Часть 1 статьи 19.22 КоАП (в части регистрации автотранспортных средств с рабочим объемом двигателя более пятидесяти кубических сантиметров, имеющих максимальную конструктивную скорость более пятидесяти километров в час, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования). Нарушение правил государственной регистрации транспортных средств всех видов (за исключением строящихся судов, морских судов, судов смешанного (река - море) плавания, судов внутреннего плавания, включая маломерные суда), механизмов и установок в случае, если регистрация обязательна, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

В отношении должностных лиц.

Статья 8.22 КоАП. Допуск к полету воздушного судна, выпуск в плавание морского судна, судна внутреннего водного плавания или маломерного судна либо выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Часть 3 статьи 12.2 КоАП. Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.

Часть 1 статьи 12.4 КоАП. Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а

равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

Часть 2 статьи 12.4 КоАП. Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на транспортном средстве опознавательного фонаря легкового такси или опознавательного знака "Инвалид", -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей с конфискацией предмета административного правонарушения.

Часть 3 статьи 12.4 КоАП. Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей.

Часть 1 статьи 12.31 КоАП. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего технического осмотра, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере пятисот рублей.

Часть 2 статьи 12.31 КоАП. Выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 11.23 КоАП, или выпуск на линию транспортного средства, переоборудованного без соответствующего разрешения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от пяти тысяч до восьми тысяч рублей.

Часть 3 статьи 12.31 КоАП. Выпуск на линию транспортного средства с заведомо подложными государственными регистрационными знаками либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.

Часть 4 статьи 12.31 КоАП. Выпуск на линию транспортного средства с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей.

Часть 1 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей.

Часть 2 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере пяти тысяч рублей.

Часть 3 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере пяти тысяч рублей.

Часть 4 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях, предусмотренных Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей.

Часть 5 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требования о запрете допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей, предусмотренного Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей.

Часть 6 статьи 12.31.1 КоАП (за исключением легковых такси). Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 5 данной статьи, статьями 11.15.1, 11.23 и 12.21.1 КоАП, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные данной статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Статья 12.32.1 КоАП. Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, российского национального водительского удостоверения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере пятидесяти тысяч рублей.

Часть 27 статьи 19.5 КоАП. Невыполнение в установленный срок законного предписания (представления) органа (должностного лица), осуществляющего федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения, об устранении нарушений законодательства -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Часть 28 статьи 19.5 КоАП. Повторное в течение года совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 27 данной статьи, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от семидесяти тысяч до ста тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет.

Часть 1 статьи 19.22 КоАП (в части регистрации автотранспортных средств с рабочим объемом двигателя более пятидесяти кубических сантиметров, имеющих максимальную конструктивную скорость более пятидесяти километров в час, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования). Нарушение правил государственной регистрации транспортных средств всех видов (за исключением строящихся судов, морских судов, судов смешанного (река - море) плавания, судов внутреннего плавания, включая маломерные суда), механизмов и установок в случае, если регистрация обязательна, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч пятисот рублей.

Деятельность по изготовлению государственных регистрационных знаков транспортных средств

Несоблюдение одного из требований, указанных в части 2 статьи 23 Федерального закона N 283-ФЗ, либо неоднократное (два и более раза) в течение одного года нарушение порядка изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств и (или) правил учета, хранения и выдачи государственных регистрационных знаков транспортных средств является основанием для прекращения статуса изготовителя государственных регистрационных знаков транспортных средств.

Деятельность по участию в государственной регистрации транспортных средств

Несоблюдение одного из требований, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Федерального закона N 283-ФЗ, либо неоднократное (два и более раза) в течение одного года искажение регистрационных данных транспортных средств, маркировки транспортных средств и (или) маркировки основных компонентов транспортных средств или нарушение порядка государственной регистрации транспортных средств при осуществлении функций, предусмотренных частью 2 статьи 22 Федерального закона N 283-ФЗ, является основанием для прекращения статуса специализированной организации.